



Motor Oil & Lubricants

## REXOIL PLATINUM LSP

### 10W-40 CJ-4/SN

**REXOIL PLATINUM LSP 10W-40** zor şartlar altında çalışan ağır hizmet araçları için yeni nesil katkı paketleri ile hazırlanmış sentetik bazlı dizel motor yağıdır. Dizel araçlarda Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve benzinli araçlarda bulunan katalitik konvertörler (CAT) sistemleri ile tamamen uyumlu olacak şekilde formüle edilmiştir.

**REXOIL PLATINUM LSP 10W-40**, Mercedes-Benz, Volvo, MAN, Renault Trucks gibi en son Euro 6 dizel motorlar için tasarlanmıştır. Uzun değişim süresine sahip bu ürün karayolu kısa mesafeli ve uzun mesafe kamyonlar ve otobüsler, madencilik, inşaat ve tarım ekipmanlarında da kullanılabilir.

Bu ürünü kullanan araçlara başka yağ ilave edilmemelidir ve düşük kükürlü yakıtların kullanılması tavsiye edilir.

#### Özellikler

- Etkin deterjan ve dispersan katkıları ile tortu oluşumunu engeller ve motoru temiz tutar.
- Araçlarda uzun ve temiz motor ömrü sağlamak için çamur birikmesini ile partikül azaltmaya yardımcı olur.
- Mükemmel viskozite kontrolü özelliği ile yakıt ekonomisi sağlar.
- İçerdiği akıllı moleküller ile motor yüzeylerine bağlanarak aşınmaya karşı ek bir koruma tabakası oluşturur.
- Düşük sıcaklıktaki akıcılığı ile soğukta çalışmayı kolaylaştırır.
- Yüksek viskozite indeksinden dolayı yırtılmaya karşı yüksek dirence sahiptir.

#### Onay ve Şartnameler

- API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4
- ACEA E9-12/E7-12/E6-12/E4-12
- MAN M 3271-1/3477/3575
- Volvo VDS-4
- RVI RLD-2/RLD-3
- Caterpillar ECF-3
- DDC PGOS 93K218
- API SN/SM
- MB-Approval 228.31/228.51
- MTU 3.1, MTU Oil Category 2.1
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2

## Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	12,5-16,3
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 150
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 210
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -35
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 11,0
Sülfatlanmış Kül Miktarı, wt%	ASTM D 874	Max. 1,1